

Tác phẩm dự thi Liên hoan Phát thanh toàn quốc lần thứ XVI năm 2024:

Thể loại : Phóng sự (nhiều kỳ)

Thời lượng: 6'51"

Tác giả: Khánh Lộc- Thu Thủy

Đơn vị: Đài PTTH Bắc Ninh

Phát sóng: Ngày 5 tháng 4 năm 2024.

Phóng sự 1: CHUNG SỨC ĐỒNG LÒNG XÂY DỰNG “TỈNH AN TOÀN GIAO THÔNG”

Thưa quý vị thính giả! Bắc Ninh là tỉnh được Bộ Công an lựa chọn thí điểm xây dựng mô hình “Tỉnh an toàn giao thông”. Nhờ quyết tâm chính trị, sự nỗ lực không ngừng của các cấp, ngành, đơn vị, địa phương trong tỉnh đã tích cực triển khai, chung sức, đồng lòng thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, trách nhiệm các nội dung Nghị quyết 87 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Kế hoạch 71 của UBND tỉnh về xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông”. Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh đã thu được những kết quả tích cực, tạo chuyển biến trong ý thức, hành động của mỗi người dân. Ghi nhận của phóng viên Khánh Lộc-Thu Thủy - Đài PTTH Bắc Ninh.

TDHT: Tiếng còi điều khiển hiệu lệnh chỉ dẫn giao thông

Nút giao D3 với đường tỉnh lộ 278, thuộc địa phận khu Sơn Đông, phường Nam Sơn, thành phố Bắc Ninh là 1 trong 4 điểm đen về tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh. Tuy nhiên sau khi tỉnh, thành phố Bắc Ninh triển khai lắp thêm gờ giảm tốc, bổ sung hệ thống vạch sơn, biển báo. Đồng thời bố trí lực lượng công an phường và bảo vệ dân phố tăng cường vào các giờ cao điểm nên tình hình an toàn giao thông tại đây được đảm bảo. Anh Đàm Văn Chương, người lái xe ôm thường xuyên đi qua tuyến đường này chia sẻ:

Băng: “Trước đây, trên tuyến đường này liên tục xảy ra ắc tắc giao thông và va quệt. Nhưng từ khi có chỉ thị, nghị quyết được triển khai thì con đường này đã được mở rộng và thông suốt. Nhờ lực lượng chức năng ở khu phố và phường đã cùng chính quyền địa phương các cấp kiến nghị lên trên và Bộ giao thông vận tải đã rót kinh phí về đây làm con đường xanh sạch đẹp như này. Tôi làm xe ôm luôn chạy qua đây nhưng rất yên tâm về con đường này”.

Trên tinh thần, tổ chức xử lý, giải quyết ngay để tạo sự an toàn cho người tham gia giao thông. Lực lượng chức năng, cùng công an các địa phương đã rà soát, khảo sát, lập danh sách cụ thể từng điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông trên các tuyến đường, địa bàn quản lý. Đến nay, toàn tỉnh đã khắc phục 04/04 điểm đen, 43/45 điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và 128 điểm bất hợp lý trong công tác tổ chức giao thông. Lắp đặt trên 6 nghìn gờ, gờ giảm tốc tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Bổ sung trên 31.400m² sơn vạch kẻ đường, hơn 2 nghìn biển báo hiệu đường bộ... Qua đó không chỉ tạo điều kiện thuận

lợi cho việc đi lại mà còn góp phần kéo giảm số vụ tai nạn giao thông, số người chết trên địa bàn. Ông Nguyễn Quốc Ân, Phó giám đốc, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bắc Ninh cho biết:

Băng: “Trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh với vai trò là cơ quan tham mưu về giao thông cũng sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các địa phương, các sở, ban, ngành tiếp tục rà soát để xử lý rút điểm những phát sinh mới, những điểm còn tồn tại chưa đáp ứng theo yêu cầu của các tiêu chí về công tác đảm bảo an toàn giao thông”.

Bên cạnh đó, tỉnh huy động cả hệ thống chính trị tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông, triển khai đồng bộ, hiệu quả nhiều mô hình, hoạt động góp phần lan tỏa văn hóa giao thông, như: “Đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi tham gia giao thông”; “Giáo dục hành động thực hiện an toàn giao thông”; “Gia đình có trách nhiệm trong thực hiện an toàn giao thông”; “Cựu chiến binh tỉnh tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông”; xã “An toàn giao thông”, “Tuyến đường an toàn giao thông”, “Cổng trường an toàn giao thông”, “Xếp hàng đón con”, “Đi đến trường an toàn - Về đến nhà an toàn”... Để người dân và các cơ quan, đơn vị, địa phương đồng thuận chung tay xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông”, tỉnh đã tổ chức cho 100% các cơ quan, đơn vị, cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trên địa bàn ký cam kết tự nguyện chấp hành nghiêm quy định về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị. Chia sẻ với chúng tôi, ông Chu Đức Thọ, một cán bộ, đảng viên phường Suối Hoa, thành phố Bắc Ninh cho biết việc thực hiện của bản thân và gia đình của mình:

Băng: “Bản thân tôi cũng luôn giáo dục tất cả các con cái trong gia đình thường xuyên tuân thủ, chấp hành nghiêm chủ trương của Nhà nước để tránh được những tai nạn đáng tiếc cho bản thân mình cũng như cho cộng đồng xã hội”.

Để đưa Nghị quyết sớm đi vào cuộc sống, cả hệ thống chính trị và mỗi người dân đã cùng đồng hành, chung sức vào cuộc. Từ cấp tỉnh, cấp huyện đến cấp xã đều thành lập Tổ thường trực xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông”, xây dựng chương trình hành động, kế hoạch cụ thể; tập trung tuyên truyền, phổ biến, triển khai hiệu quả Nghị quyết, Kế hoạch; tổ chức ký cam kết chấp hành quy định về an toàn giao thông, thực hiện bộ quy tắc ứng xử “Văn hóa giao thông” của người Bắc Ninh-Kinh Bắc đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên các đoàn thể và nhân dân. Việc làm này nhận được sự đồng tình, ủng hộ rất lớn của toàn xã hội, tạo dựng văn hóa giao thông mang đặc trưng riêng của quê hương Quan họ-niềm tự hào của mỗi người dân. Đánh giá về trật tự an toàn giao thông tại Bắc Ninh, đại tá Phạm Quang Huy, Phó cục trưởng, Cục Cảnh sát giao thông Bộ Công an cho biết:

Băng: “Tôi thấy tại tỉnh Bắc Ninh, Tỉnh ủy Bắc Ninh đã ra Nghị quyết 87 về xây dựng thí điểm “Tỉnh an toàn giao thông”, Kế hoạch số 71 của UBND tỉnh thì 100% các Sở, ngành, các huyện, thị, thành phố trong tỉnh đều triển khai Bộ Quy tắc văn hóa giao thông của người Kinh Bắc. Đây cũng là sáng kiến của Tỉnh về thực hiện các giải pháp về đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Và đây là một hình thức rất hay khi đã đưa văn hóa lên để cho cán bộ, người dân sợ về danh dự, uy tín hơn là các chế tài xử phạt”.

Để phát uy hiệu quả hơn nữa, đại tá Phạm Văn Lương, Phó giám đốc, Công an tỉnh Bắc Ninh, Tổ phó Tổ Thường trực xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông” khẳng định:

Băng: “Để xây dựng được “Tỉnh an toàn giao thông” thì các cấp các ngành, đoàn thể từ cơ sở đến tỉnh đều phải chung sức, đồng lòng vào cuộc. Đồng thời công tác tuyên truyền trên các thông tin địa chúng cũng được tăng cường đến cả các nơi công cộng để mọi người dân cũng như những người từ nơi ở khác đến thấy rằng Bắc Ninh đang xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông” thì họ cũng ý thức được phải chấp hành nghiêm luật giao thông. Đồng thời cũng tuyên truyền, vận động cho gia đình, người thân của họ ở các địa bàn khác khi đến tỉnh Bắc Ninh điều khiển phương tiện tham gia giao thông đều phải chấp hành các quy định về an toàn giao thông và thượng tôn pháp luật.”

TDHT: Ý kiến của người dân về trật tự an toàn giao thông hiện nay: “ Trước đây thì tôi thấy rằng giao thông không được trật tự như bây giờ. Sau một năm triển khai thực hiện Nghị quyết 87 xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông thì tôi thấy rằng ý thức chấp hành của người dân tốt hơn rất nhiều. Ví dụ như việc dừng đỗ xe trước đây rất lộn xộn những giờ đây thì ý thức hơn rõ nét.”

Giờ đây đi trên những cung đường rộng mở ở các huyện, thị xã, thành phố, trên những tỉnh lộ, Quốc lộ qua địa bàn hay ngay ở mỗi xã, phường, thị trấn đều cảm nhận được sự văn minh, thông thoáng. Người và phương tiện tham gia giao thông nề nếp, đúng quy định; tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, những điểm nóng, phức tạp về giao thông đang từng bước được quan tâm, xử lý triệt để, xây dựng văn hóa giao thông đặc trưng của người Bắc Ninh-Kinh Bắc vì sự phát triển nhanh và bền vững của quê hương và vì an toàn, hạnh phúc của mỗi người dân.

Tác phẩm dự thi Liên hoan Phát thanh toàn quốc lần thứ XVI năm 2024:

Thể loại : Phóng sự (nhiều kỳ)

Thời lượng: 6'59''

Tác giả: Khánh Lộc- Thu Thủy

Đơn vị: Đài PTTH Bắc Ninh

Phát sóng: Ngày 8 tháng 4 năm 2024.

Phóng sự 2: XÂY DỰNG VĂN HÓA GIAO THÔNG TRONG TRƯỜNG HỌC

Thưa quý vị thính giả! Nhằm cụ thể hóa Nghị quyết 87 của Ban thường vụ Tỉnh ủy, Kế hoạch 71 của UBND tỉnh về xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông”, Sở Giáo dục và Đào tạo Bắc Ninh đã triển khai nhiều giải pháp đồng bộ, quyết liệt, tăng cường công tác phối hợp với các ngành chức năng, địa phương, phát huy hiệu quả hoạt động các mô hình, xây dựng văn hóa giao thông đối với cán bộ, giáo viên và học sinh trong toàn ngành, nhằm lập lại trật tự an toàn giao thông khu vực trường học, góp phần nâng cao ý thức chấp hành luật khi tham gia giao thông cho các em học sinh, xây dựng một môi trường giao thông văn hóa, thân thiện. Ghi nhận của phóng viên Khánh Lộc- Thu Thủy- Đài PTTH Bắc Ninh.

TĐHT: Lời nhận xét của phụ huynh học sinh về an toàn giao thông tại cổng trường khi đi đón con: “Hôm nào cũng vậy, các phụ huynh chúng tôi tự nhắc nhở nhau phải quay đầu xe và xếp hàng ngăn nắp, thực hiện đúng nội quy của nhà trường và cũng là để làm gương cho các cháu”.

Nếu trước đây tại cổng trường mỗi giờ tan học luôn là hiểm họa của tai nạn giao thông do tình trạng chen lấn, xe đồ tràn lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông thì giờ đây, thay vào đó là những hàng xe được xếp hàng ngay ngắn, trật tự, nèn nếp. Đó là hiệu quả của mô hình “Xếp hàng đón con” và “Cổng trường an toàn giao thông” được triển khai tại 100% các điểm trường trên địa bàn toàn tỉnh. Và điều quan trọng hơn nữa, sự nề nếp của các bậc phụ huynh, cũng chính là cách giáo dục ý thức tham gia giao thông cho chính các em học sinh. Chia sẻ với chúng tôi, em Nghiêm Khánh Ngọc, học sinh Trường Tiểu học thị trấn Chờ số 2, huyện Yên Phong nói:

Băng: “Chúng con thu thập được rất nhiều kiến thức về an toàn giao thông từ biển báo đến các phương tiện giao thông và các quy định cho người đi bộ. Khi đi xe đạp, con sẽ đi đúng phân đường bên phải và khi đi xe máy thì phải đội mũ bảo hiểm ạ!”

Nhìn chung tại mỗi nhà trường đều có cách làm sáng tạo riêng, phát huy hiệu quả thiết thực, hình thành cho các em học sinh và giáo viên nề nếp, văn hóa khi tham gia giao thông an toàn. Chia sẻ với chúng tôi, thầy Lê Nho Huy, Phó Hiệu trưởng, Trường Trung học Phổ thông Thuận Thành số 1 cho biết cách làm của nhà trường:

Băng: “Nhà trường đã tạo hệ thống phát thanh, loa truyền thanh để nhắc nhở học sinh khi tan trường tham gia giao thông an toàn. Xây dựng văn hóa sau tiết học cuối cùng, cô và trò chào và chúc nhau tham gia giao thông an toàn. Xây dựng đội trực giao thông gồm cả

giáo viên và học sinh và có hình thức cảnh báo các phương tiện đi lại qua cổng trường vào giờ tan học”.

Xác định nâng cao hiệu quả tuyên truyền an toàn giao thông trường học sẽ góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông đối với học sinh, sinh viên; nên bên cạnh việc xây dựng, duy trì hoạt động hiệu quả mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”; Sở Giáo dục và Đào tạo cũng chỉ đạo các cơ sở trường học kết hợp lồng ghép trong hơn 124 nghìn tiết học các môn chính khóa, trên 8.400 tiết dạy ngoại khóa. Phối hợp với Ban an toàn giao thông tỉnh, Phòng Cảnh sát Giao thông- Công an tỉnh tổ chức hơn 6.100 buổi tuyên truyền về luật an toàn giao thông. Đồng thời xây dựng Bộ tài liệu dành cho cha mẹ hướng dẫn học sinh tham gia giao thông an toàn, đăng tải trên website và triển khai tại 507 cơ sở giáo dục; xây dựng Bộ tiêu chí chấm điểm thi đua hằng năm của nhà trường, lớp học, giáo viên, học sinh, sinh viên gắn với thực hiện các nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm học 2023-2024. Qua đó, góp phần trang bị kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn; dần hình thành nét văn hoá khi tham gia giao thông của người Kinh Bắc.

Từ các hoạt động phong phú, đa dạng của các nhà trường trong tuyên truyền giáo dục an toàn giao thông cho các em học sinh mà mỗi em học sinh đều ý thức và có những hiểu biết về tham gia giao thông an toàn. Cũng từ đó giúp các em học sinh, giáo viên các nhà trường hình thành ý tưởng cho các bài dự thi về an toàn giao thông. Em Đàm Phương Nam Hải, học sinh lớp 7A3 trường Trun ghọc cơ sở Nguyễn Đăng Đạo, thành phố Bắc Ninh đã kỳ công, sáng tạo xây dựng công phu, thể hiện bằng 2 ngôn ngữ: Tiếng Việt và Tiếng Anh, minh họa thông qua những hình ảnh, tình huống sinh động. Những câu hỏi trắc nghiệm với hình thức thể hiện sáng tạo, nhằm tập trung hướng dẫn, tuyên truyền đến người dân, học sinh về sự cần thiết đội mũ bảo hiểm khi đi xe đạp điện, xe máy khi tham gia giao thông và đã xuất sắc giành giải Nhất Cuộc thi toàn quốc “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai”. Đàm Phương Nam Hải hào hứng chia sẻ:

Bảng: *“Bài dự thi của em rất ngắn gọn với mong muốn gửi đến Cuộc thi mong các bạn luôn tuân thủ đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông và phải đi xe đúng quy định của độ tuổi để đảm bảo an toàn”.*

Để phát huy hiệu quả Nghị quyết 87 của tỉnh; xây dựng văn hóa giao thông học đường, ngành Giáo dục và Đào tạo tiếp tục nâng cao nhận thức, trách nhiệm nhất là trách nhiệm người đứng đầu trong các trường học về vấn đề an toàn giao thông. Yêu cầu các nhà trường thường xuyên rà soát việc học sinh thực hiện quy định về an toàn giao thông khi đến trường; rà soát thực trạng và đề xuất các điều kiện tổ chức giao thông đảm bảo trật tự an toàn giao thông khu vực cổng trường học với cơ quan chức năng; có chế tài phù hợp, quyết liệt xử lý những vi phạm xảy ra với cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh, sinh viên... Bà Nguyễn Thị Hồng Thu, Trưởng phòng, Phòng Công tác học sinh sinh viên, Sở Giáo dục và Đào tạo tỉnh Bắc Ninh cho biết thêm:

Bảng: *“Trong thời gian tới, toàn ngành tiếp tục triển khai đồng bộ toàn diện các giải pháp thực hiện hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trường học. Trong đó, tập trung triển khai hiệu quả mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, thực hiện phân công lực lượng trực ban khu vực cổng trường, rà soát, kiến nghị, bổ sung các điều kiện tổ chức giao thông an toàn khu vực cổng trường; tăng cường công tác quản lý đối với cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh, sinh viên trong việc chấp hành quy định về trật tự an toàn giao*

thông; đưa nội dung đảm bảo trật tự an toàn giao thông vào đánh giá, xếp loại thi đua; thiết lập các kênh thông tin để theo dõi, kiểm soát các phương tiện và hành vi của học sinh; tiếp nhận thông tin, các trường hợp vi phạm để có biện pháp xử lý kịp thời”.

TĐHT: Tiếng các em học sinh mầm non học các biển báo chỉ dẫn giao thông:

Với nhiều giải pháp đồng bộ, thiết thực, được xây dựng bằng kế hoạch cụ thể, đã đem lại hiệu quả cao, tác động mạnh mẽ vào ý thức của học sinh trong việc chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, ứng xử có văn hoá khi tham gia giao thông. Bởi, văn hóa giao thông không tự nhiên mà có mà phải hình thành từ quá trình thực hành và trở thành thói quen của mỗi người khi ra đường. Quá trình xây dựng thói quen cần được thực hiện từ sớm và phải được thực hiện hằng ngày mới là giải pháp bền vững trong công tác bảo đảm an toàn giao thông cho hôm nay và mai sau.

Tác phẩm dự thi Liên hoan Phát thanh toàn quốc lần thứ XVI năm 2024:

Thể loại : Phóng sự (nhiều kỳ)

Thời lượng: 6'36''

Tác giả: Khánh Lộc- Thu Thủy

Đơn vị: Đài PTTH Bắc Ninh

Phát sóng: Ngày 15 tháng 4 năm 2024.

Phóng sự 3: THƯỢNG TÔN PHÁP LUẬT XÂY DỰNG VĂN HÓA GIAO THÔNG AN TOÀN

Thưa quý vị thính giả! Không còn là khái niệm trừu tượng, hay khẩu hiệu hô hào, văn hoá giao thông của người Bắc Ninh- Kinh Bắc giờ đây đã được định hình, thể hiện bằng những hành động, việc làm cụ thể, lan toả sâu rộng trong đời sống xã hội. Với vai trò nòng cốt, Công an tỉnh chỉ đạo, huy động tối đa lực lượng, phương tiện thực hiện các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý quyết liệt các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông theo tinh thần “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, kết hợp chặt chẽ với công tác tuyên truyền theo phương châm “khi dân cần, dân khó có lực lượng Cảnh sát giao thông”. Ghi nhận của phóng viên Khánh Lộc- Thu Thủy- Đài PTTH Bắc Ninh.

TĐHT: Tiếng còi dừng đỗ kiểm tra phương tiện tham gia giao thông

Bất kể thời tiết mưa hay nắng thì lực lượng cảnh sát giao thông các huyện, thị, thành phố trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh vẫn ngày đêm không quản ngại gian khó bố trí lực lượng 24/24h tuần tra, kiểm soát các phương tiện lưu thông trên các tuyến đường, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, xử lý các tình huống giao thông cần thiết, phục vụ người dân. Thiếu Tá Nguyễn Mạnh Chất, Phó đội trưởng, Đội Cảnh sát giao thông, Công an huyện Lương Tài chia sẻ:

Băng: “Lực lượng Công an huyện Lương Tài, đặc biệt là Đội Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra 24/24h khép kín các tuyến đường, những tuyến đường có lưu lượng phương tiện lưu thông qua lại nhiều. Chúng tôi ngày đêm có các ca tuần tra, kiểm soát để xử lý các phương tiện như dừng đỗ trái quy định hoặc chạy quá tốc độ... Chúng tôi đều xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm để tuyên truyền, làm giảm bớt tai nạn giao thông”.

Lực lượng CSGT toàn tỉnh luôn kiên trì bám sát địa bàn, siết chặt tuần tra, kiểm soát giữ vững trật tự kỷ luật, kỷ cương, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông với tinh thần “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”. Trong 1 năm, toàn tỉnh đã kiểm tra, lập biên bản trên 45,4 nghìn trường hợp vi phạm, ra quyết định xử phạt trên 38,7 nghìn trường hợp, thu nộp kho bạc Nhà nước 103,5 tỷ đồng. Đặc biệt, tình hình TNGT được kiểm chế giảm sâu. Từ 14-3-2023 đến 14-3-2024, trên địa bàn tỉnh xảy ra 455 vụ TNGT, làm chết 216 người, bị thương 300 người. So với cùng kỳ trước đó giảm 86 vụ (16%), giảm 53 người chết (20%), giảm 71 người bị thương (19,1%)... Nói về quan điểm của địa phương mình trong việc xử lý vi phạm giao thông, Thượng tá Nguyễn Đình Phát, Trưởng công an huyện Gia Bình cho biết:

Băng: “Lực lượng Công an huyện đã chủ động triển khai nghiêm túc Nghị quyết, Kế hoạch của tỉnh, địa phương, trong đó coi trọng công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Từ đó làm thay đổi, chuyển biến ý thức của các cán bộ chiến sĩ cũng như người dân trong toàn huyện. Đặc biệt là cán bộ các ban, ngành, đoàn thể tại địa phương cũng đã nhận thức rõ ràng không vi phạm Luật an toàn giao thông và khi người nhà vi phạm cũng không được xin”.

Còn đây là chia sẻ của anh Nghiêm Văn Quang, người tham gia giao thông:

Băng: “Em thấy các cán bộ làm như vậy thì cũng muốn quan tâm, sát xáo đến người dân. Vì vậy là người lái xe thì em cũng luôn chấp hành tốt Luật giao thông. Và khi đã uống rượu bia sẽ không lái xe tham gia giao thông nữa”.

Để triển khai xây dựng hiệu quả “Tỉnh An toàn giao thông”, Bắc Ninh đã huy động cả hệ thống chính trị tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông với nhiều mô hình mang lại hiệu quả rõ rệt. Trong đó nổi bật là ban hành Bộ Quy tắc “Văn hóa giao thông” của người Bắc Ninh gồm 18 quy tắc được áp dụng đối với các đối tượng gồm: Các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, các tổ chức và cá nhân, công dân tham gia giao thông; 6 bộ tiêu chí về an toàn giao thông với doanh nghiệp và tuyến đường tự quản an toàn giao thông; tiêu chí bảo đảm an toàn giao thông trong đánh giá, xếp loại thi đua khen thưởng; nhiều mô hình, cách làm hay về bảo đảm trật tự an toàn giao thông được sáng tạo, nhân rộng đến từng thôn, khu phố, gia đình, trường học... Để Nghị quyết sớm đi vào cuộc sống, Bí thư Tỉnh ủy Nguyễn Anh Tuấn chỉ đạo:

Băng: “Hiện nay còn 77 doanh nghiệp, 2 cụm công nghiệp chưa đạt tiêu chí về an toàn giao thông. Đó là những doanh nghiệp nào, nằm ở địa bàn nào, thuộc trách nhiệm của sở, ngành nào, của địa phương nào, trách nhiệm của các khu công nghiệp, hay trách nhiệm của Sở Giao thông Vận tải hay trách nhiệm của UBND các huyện, thị, thành phố thì sau đồng chí Lương cũng chỉ đạo, có văn bản của Tổ thường trực, có phụ lục rất cụ thể kèm theo giao cho các sở, ngành, địa phương khẩn trương chỉ đạo, hoàn thiện các tiêu chí để số lượng doanh nghiệp và cụm công nghiệp còn thiếu tiêu chí về an toàn giao thông như đã chỉ ra. Cái gì có thể khắc phục được trong trước mắt thì đề nghị các đồng chí phải hoàn thiện ngay trong tháng 4 để đảm bảo con số này là ít nhất”.

Đối với lực lượng chức năng trong tỉnh, giải pháp trọng tâm vẫn là đẩy mạnh tuyên truyền, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng. Tuy nhiên, để hình thành và duy trì văn hóa giao thông cũng cần sự nỗ lực, vào cuộc của các lực lượng chức năng, lực lượng chấp hành pháp luật, sự gương mẫu của các cán bộ, đảng viên, đặc biệt là thanh thiếu niên, học sinh - sinh viên. Mỗi cử chỉ văn hóa giao thông không chỉ thể hiện nét đẹp trong văn hóa ứng xử của mỗi công dân, mà còn góp phần xây dựng hình ảnh đô thị văn minh, hiện đại. Đại tá Phạm Văn Lương, Phó giám đốc Công an tỉnh, Tổ phó Tổ Thường trực xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông” cho biết:

Băng: “Chúng tôi có kế hoạch rất chi tiết, cụ thể và giao cho các lực lượng, từ lực lượng Công an tỉnh, công an các huyện, thị, thành phố đến công an các xã, phường, thị trấn đều vào cuộc quyết liệt. Đồng thời khi Nghị quyết 87 của Ban thường vụ Tỉnh ủy được triển

khai rộng rãi đến các chi, đảng bộ rồi thì tiếp tục xử lý những lỗi sai phạm của mỗi người dân trong phố, xóm đã đăng ký, và đường an toàn giao thông rồi, phố xóm an toàn giao thông rồi thì lấy cái đó để chấm điểm thi đua, đánh giá vào điểm thi đua của từng khu phố, từng chi, đảng bộ một, xây dựng “Tỉnh an toàn giao thông” , “Thượng tôn pháp luật”.

TDHT: Tiếng còi hướng dẫn hiệu lệnh giao thông

Với quyết tâm cao của cả hệ thống chính trị và sự tin tưởng của mọi tầng lớp nhân dân, Bắc Ninh sẽ thực hiện thành công mô hình “Tỉnh an toàn giao thông”, xây dựng tốt văn hóa giao thông trong cộng đồng, tiến tới hình thành văn hóa giao thông của người Bắc Ninh- Kinh Bắc.