

TÁC PHẨM DỰ THI: LIÊN HOAN PHÁT THANH TOÀN QUỐC LẦN THỨ XVI-2024

CHUYÊN ĐỀ: ĐƯỜNG VỀ Ô CẤP

CHỦ ĐỀ: HIỆP SĨ BÓNG ĐÊM

Thời gian phát sóng	: 12/04/2024
Tác giả kịch bản	: Quốc Thái
Thể hiện	: Quốc Thái, Mỹ Quyên
Thực hiện tác phẩm	: Quốc Thái, Mỹ Quyên, Thuý Lan
Thể loại	: Chương trình phát thanh chuyên đề/ Talkshow
Thời lượng	: 30 phút
Đơn vị thực hiện	: Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh BRVT.

Lời giới thiệu tác phẩm:

*Khi màn đêm buông xuống, người dân huyện Châu Đức, tỉnh BRVT lại thấy các chàng trai ở nhiều độ tuổi khác nhau khoác trên mình chiếc áo in dòng chữ “Đội SOS F1”. Họ thay phiên nhau bám giữ những ngã đường phủ bóng đêm để giúp đỡ những người gặp rủi ro khi tham gia giao thông. Dù gặp nhiều khó khăn vất vả, nhưng họ luôn động viên nhau để vượt qua. Cứ như vậy đã 4 năm qua, người dân gọi các chàng trai ấy là “Hiệp sĩ bóng đêm”. Điều đặc biệt, bên cạnh sự tham gia của khách mời, trong chương trình còn có sự góp mặt của nhân vật đặc biệt. Đây là nhân vật rất quen thuộc đối với các bác tài của chúng ta khi di chuyển trên đường, nhất là cần sự hỗ trợ mỗi khi đến những cung đường mới. Đó là chị **Google**. Để hiểu rõ hơn về điều*

này, mời quý vị cùng nghe Đường về Ô Cấp” với chủ đề “Hiệp sỹ bóng đêm” của sóng FM tần số 92Mhz, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh BRVT.

<u>Thể hiện</u>	<u>Nội dung</u>	<u>TD/AN/REC</u>
	<u>NHẠC HIỆU</u>	
<u>MC:</u>	Thưa quý vị! Đoạn nhạc hiệu quen thuộc vừa rồi cũng đã mở đầu chương trình “Đường về Ô Cấp” của sóng FM tần số 92Mhz, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh BRVT. Chương trình được phát sóng lúc 16h đến 16h30 phút thứ Sáu hàng tuần. Để nghe chương trình, quý vị có thể mở đài ở làn sóng này FM 92Mhz, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh BRVT, hoặc truy cập vào trang web www.brt.vn; app BRT GO. Thưa quý thính giả! Có lẽ, người dân sinh sống tại BRVT đã không còn quá xa lạ với những hình ảnh quen thuộc của những người làm tình nguyện thuộc các đội hình sơ cứu giao thông (thường được gọi là CLB SOS). Sau một ngày dài mệt mỏi với công việc mưu sinh, đêm xuống, thành viên của các CLB SOS lại rong ruổi chạy xe khắp các tuyến đường để hỗ trợ người dân bằng việc vá xe miễn phí, trợ giúp người gặp nạn trên đường... Để giúp quý vị cảm nhận rõ hơn về việc làm ý nghĩa cũng như thấu hiểu những khó khăn vất vả của họ sau mỗi đêm hỗ trợ người dân gặp sự cố giao thông, trong chương trình “Đường về Ô Cấp” hôm nay, chúng tôi đã mời đến phòng thu anh Nguyễn Văn Tuấn, Đội trưởng Đội SOS F1, huyện Châu Đức (thuộc Hội LHTN Việt Nam huyện Châu Đức) để nghe anh chia sẻ đến quý vị về câu chuyện này.	

	Nếu quý thính giả quan tâm đến chủ đề hôm nay có thể gọi về số hotline của chương trình 02543.717.744. Bộ phận thư ký của chúng tôi đã sẵn sàng tiếp nhận các cuộc gọi của quý vị. MC xin mời anh Nguyễn Văn Tuấn, Đội trưởng Đội SOS F1, huyện Châu Đức gửi lời chào đến quý vị thính giả đang nghe chương trình.	
<u>KM</u>	<i>Lời đầu tiên cho phép em Tuấn chào đến quý thính giả đang nghe đài, lời chúc sức khỏe và lời chào trân trọng.</i>	
<u>MC</u>	Cám ơn anh Tuấn đã dành thời gian tham gia chương trình. Thưa quý vị, trước khi bắt đầu nội dung chi tiết, xin mời quý vị cùng gặp lại một nhân vật đặc biệt của chương trình. Đây là nhân vật rất quen thuộc đối với các bác tài của chúng ta khi di chuyển trên đường, nhất là cần sự hỗ trợ mỗi khi đến những cung đường mới. Vâng, đó là chị Google. Xin mời chị chào quý vị thính giả và khách mời của chúng ta.	
<u>Google 1</u>	Tôi rất vui khi được quay trở lại chương trình hôm nay. Tôi xin gửi lời chào đến anh Nguyễn Văn Tuấn, Đội trưởng Đội SOS F1, huyện Châu Đức và quý vị thính giả của chương trình.	
<u>MC</u>	Chị Google thân mến! Nhắc đến đội hình sơ cứu giao thông trên địa bàn tỉnh nói chung, Đội SOS F1, huyện Châu Đức nói riêng thì ai cũng biết, bởi những việc làm ý nghĩa của họ trong thời gian qua. Trong chương trình hôm nay, MC muốn nhờ chị giúp chúng tôi tìm kiếm các dữ liệu liên quan đến Đội SOS F1, huyện Châu Đức để giới thiệu đến quý thính giả, không biết chị có sẵn sàng hỗ trợ chúng tôi không ạ?	
<u>Google 2</u>	Xin cảm ơn MC Quốc Thái! Hiện tại, tôi cũng đã tìm kiếm được các dữ liệu có liên quan đến Đội SOS F1, huyện Châu Đức do phóng viên Thái Nguyên, đài Phát thanh	

	và Truyền hình tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu thực hiện. Mời quý vị cùng tôi nghe phóng sự ngắn giới thiệu về đội SOS F1, Châu Đức qua giọng đọc của biên tập viên Mỹ Uyên.	
	PHÓNG SỰ MINH HỌA	
	23 giờ đêm, số điện thoại đường dây nóng 0932.989.113 của Đội SOS F1 vang lên. Từ đầu dây bên kia là giọng người đàn ông lớn tuổi đang khẩn thiết nhờ sự giúp đỡ. Theo ghi nhận, ông bị bẻ bánh xe trong lúc trở về nhà tại một đoạn đường vắng nằm trong KCN Châu Đức, xã Nghĩa Thành. Điện thoại vừa dứt, các anh rời trạm (ở quốc lộ 56, thôn Sông Cầu, xã Nghĩa Thành) khẩn trương đến vị trí cần được giúp đỡ. 5 phút sau, các anh đã đến KCN Châu Đức. Tuy nhiên, do trời tối cộng thêm KCN rộng lớn khiến cho việc tìm kiếm của anh gặp đôi chút khó khăn. <i>(tiếng động liên lạc tìm kiếm)</i> Sau gần 10 phút tìm kiếm, các thành viên đã xác định được vị trí người cần sự giúp đỡ là ông Phạm Kim Tiến, công nhân công ty KHG. Đến nơi, các anh nhanh chóng kiểm tra bánh xe. Với những động tác thành thục như: nạy bánh xe, bơm hơi, vá xe, chỉ chừng 10 phút sau, xe đã vá xong. Vừa kiểm tra lại xe, ông Tiến vừa hỏi giá sửa xe hết bao nhiêu để trả, song các anh từ chối không nhận. Cảm kích trước việc làm ý nghĩa của các anh, ông Tiến xin phép đội quay lại hình ảnh đẹp này đăng tải lên mạng xã hội tiktok để lan toả đến mọi người. <u>Băng ghi âm</u> <i>(Xin phép đội cho chủ đăng hình ảnh của đội lên tiktok để lan toả. Lỡ như đêm hôm có sự cố gì để nhờ đội giúp mình. Ví dụ như trong KCN này không có nhà cửa gì hết, nên bị hư xe cũng không biết sao. Có các anh đến giúp giùm. Mọi người cảm</i>	

on)

Đội SOS F1 Châu Đức được thành lập năm 2020, hiện có 7 thành viên chủ chốt tham gia. Họ là những công nhân, tài xế lái xe dịch vụ... có độ tuổi từ 18-35 tuổi, hoạt động về đêm từ 20 giờ hôm nay đến 1 giờ sáng hôm sau tại các tuyến quốc lộ 56, đoạn qua địa bàn huyện Châu Đức và các đường liên xã của huyện và các địa bàn giáp ranh. Tuy nhiên, những trường hợp cấp cứu, có việc khẩn cấp vẫn có thể gọi qua đường dây nóng **0932.989.113** để được hỗ trợ bất cứ lúc nào. Anh Lê Trúc Linh – Thành viên đội SOS F1 Châu Đức chia sẻ:

Băng ghi âm

(Mình làm xong mình thấy vui trong lòng. Nhiều lúc mình giúp người đến ngủ không được đến sáng hôm sau luôn. Vì mình đã giúp đúng người. Mình cũng mong là CLB sẽ ngày càng phát triển, đông thành viên hơn)

Em Nguyễn Hoàng Long, sinh năm 2005, thành viên nhỏ tuổi nhất đội SOS F1 Châu Đức cho biết: Em biết đến đội là do anh trai cũng là thành viên của đội giới thiệu. Thấy việc làm ý nghĩa nên em đăng ký tham gia. Đến nay Long đã có hơn 1 năm đồng hành cùng đội. Ban ngày Long lái xe taxi, ban đêm em cùng các thành viên trong đội rong ruổi trên đường tìm giúp những người gặp sự cố trong đêm. Dù vất vả nhưng em luôn hào về những việc làm của mình.

Băng ghi âm

(Tham gia CLB em cũng bỏ ra công sức để giúp họ an toàn trong mỗi hành trình. Thì người bị tai nạn cũng đều là người đi đi mưu sinh mà. Ví dụ như lỡ ba mẹ mình bị vậy, thì người ta giúp thì mình cũng sẽ cảm ơn)

	4 năm qua, SOS F1 Châu Đức đã giúp đỡ hàng ngàn trường hợp gặp sự cố trong đêm. Với sự hỗ trợ tập huấn sơ cấp cứu từ Trung tâm Y tế Châu Đức, đội có thể sơ cứu, chuyển viện đúng chuyên môn đối với nhiều trường hợp. Riêng trong năm 2023, đội đã hỗ trợ được 336 trường hợp bị hỏng hóc xe cộ, đưa người say xỉn về nhà và đưa kịp thời hơn 70 ca tai nạn đến các trung tâm y tế gần nhất. Thấu hiểu và trân trọng việc làm ý nghĩa của đội, ông Nguyễn Tiến Dũng, chủ cửa hàng gỗ nội thất Dũng Kiều, ở xã Nghĩa Thành, huyện Châu Đức đã hỗ trợ miễn phí kios cửa hàng với chiều ngang hơn 5m để các thành viên CLB SOS F1 Châu Đức làm chốt trực, nghỉ ngơi trong lúc làm nhiệm vụ. Hàng tháng, ông còn vận động các thành viên nhóm thiện nguyện Tùy Tâm ủng hộ 5 triệu đồng để CLB có chi phí đi lại, mua dụng cụ y tế hỗ trợ người dân. Nhóm thiện nguyện Tùy Tâm còn trao tặng CLB một chiếc xe cứu thương chuyên dụng trị giá gần 350 triệu đồng. Ông Dũng chia sẻ: <u>Băng ghi âm</u> <i>(Vừa qua các anh hoạt động cũng lâu rồi mà không có chỗ nơi để sinh hoạt nên anh muốn nhường lại một phần nhỏ cửa hàng mình để anh em sinh hoạt ở đây. Mình thấy rất là vui. Anh em ở đây giúp bà con mình thấy rất trân trọng)</i>	
	<u>Trỗi nhạc</u> Nhạc rơi vào câu: <i>“Này em thấy chưa ? ở đời còn có tình người/Có vạn niềm vui trong cuộc sống/Khao khát yêu thương và ước mơ”</i>	

<u>Google 3</u>	Tôi vừa giới thiệu đến quý vị những thông tin về đội SOS F1. Xin mời MC Quốc Thái và anh Nguyễn Văn Tuấn, Đội trưởng Đội SOS F1, huyện Châu Đức trở lại chương trình.	
<u>MC</u>	Vâng! Cảm ơn chị google với những thông tin vừa rồi. Tạm chia tay chị nhé, trong phần tiếp theo của chương trình, chúng tôi sẽ tiếp tục gặp lại chị để nhờ hỗ trợ. Anh Tuấn thân mến! Nghe phóng sự vừa rồi, hẳn là anh rất tự hào về những việc làm tử tế mà các anh đang làm cho cộng đồng phải không ạ?	
<u>KM</u>	<i>Từ lúc thành lập thì bản thân cảm thấy rất là tự hào với việc mà mình đang làm và đặc biệt là khi có những anh em cùng đóng góp với công sức của mình về ban đêm, dành thời để giúp đỡ những người gặp khó khăn, những người bị nạn để về nhà được an toàn.</i>	
<u>MC</u>	Trong phóng sự vừa rồi, MC có chú ý đến thông tin, trong năm 2023, các anh đã hỗ trợ hơn 330 trường hợp sự cố về giao thông, song chỉ có hơn 70 trường hợp bị tan nạn. Con số này giảm hơn rất nhiều so với trước đây. Theo anh đây có phải là tín hiệu vui, bởi từ sau việc tăng cường xử lý vi phạm nồng độ cồn của CSGT, tình trạng người dân uống rượu khi lái xe cũng ít đi?	
<u>KM</u>	<i>Đúng rồi! Đây là tín hiệu vui. Từ từ lúc cảnh sát giao thông lập những chỗ đo nồng độ cồn thì người dân đi lại và uống rượu, bia thì cũng giảm giảm đi rất nhiều. Anh em trong đội thì cũng thấy thoải mái hơn và ít việc làm hơn, cảm thấy rất là vui và dễ mà có được thành công như vậy thì đó cũng chính là cái sự nỗ lực và đồng lòng rất lớn từ các thành viên trong đội.</i>	

<u>MC</u>	Để có được sự thành công như vậy, đó chính là sự nỗ lực và đồng lòng rất lớn từ các thành viên. Tuy nhiên, những ngày mới thành lập, các anh có gặp những trở ngại gì về phía gia đình không ạ? Các anh đã động viên nhau như thế nào để cùng vượt qua?	
<u>KM</u>	<i>Lúc mới thành lập thì có rất nhiều trở ngại. Thứ nhất là về gia đình, khi anh em đi trực đa số là có gia đình rồi, vợ con đi thì vợ cũng nhàn. Anh em đã quyết tâm đi rồi, nếu mà muốn á thì tìm cách mà không không không muốn thì sẽ tìm lý do đó nên em sẽ động viên cùng động viên nhau đêm hôm. Một điều nữa là sự duy trì của đội là phải có người đứng đầu và anh em cùng nhau chấp hành được cái cái quy chế chung. Đến ngày hôm nay thì mình chỉ anh em, những cái nào vui thì vui, những cái nào mình phải nghiêm khắc để anh em lấy cái đó là một cái kỷ luật chung và cùng đồng lòng và động viên anh em nữa. Đó là điều quan trọng nhất. Tại vì ở đây làm công việc này là không có một lương, ai cũng hỏi làm lương cao không thì mình cũng nói có.</i>	
<u>MC</u>	Thưa quý vị! Thông qua số điện thoại của chương trình, chúng tôi đã nhận cuộc gọi điện thoại của thính giả qua số điện thoại 02543.717.744. Xin mời bạn giới thiệu về mình:	
	KẾT NỐI THÍNH GIẢ	
	<i>1./ Chào anh Tuấn cũng như quý thính giả đang nghe chương trình. Khi nghe phóng sự vừa rồi em rất cảm động với việc làm của các anh. Vậy trong suốt 4 năm làm tình nguyện có trường hợp nào các anh nhớ mãi không ạ?</i> <i>=> Nếu mà nói về ấn tượng thì rất là nhiều, đặc biệt là anh em đi làm những trường hợp xử lý tai nạn thì đã quen thuộc rồi. Về ấn tượng thì những cái ca mà người mất</i>	<u>Kết nối thính giả Hữu Nghị , tỉnh BRVT.</u>

	là cái ca mà có một em trai tông vào một chiếc xe tải là lúc đó là không còn gì luôn, người bị biếng dạng, và lúc đến gia đình người ta đến mà người ta ôm khóc, mình nhớ mãi luôn. <i>2./ Trong thời gian qua, cũng có rất nhiều đội SOS lợi dụng danh tiếng, việc làm của mình để trục lợi, không đúng như mục đích ban đầu. Vậy có khi nào các anh bị mọi người hiểu lầm mình như vậy không ạ? Những lúc như vậy, các anh giải thích như thế nào để mọi người hiểu?</i> => Đúng rồi, cái vấn đề này thì xảy ra rất là nhiều. Ở trong huyện Châu Đức lúc mà đội SOS F1 đã lập ra thì có thêm hai đội nữa. Hai đội đó thành lập không quá 2 tháng cũng đã giải tán thì có rất là nhiều cạnh tranh. Cạnh tranh ở đây hay là giành địa bàn từ lúc đó là anh em hạn chế đi lại mà anh chỉ nhận cuộc gọi qua hotline thôi. Thứ thứ hai là những cuộc gặp cuối tháng thì mình sẽ phê bình những anh em nào làm, không được việc. Ngoài ra, mỗi lúc đi làm nhiệm vụ phải có đồng phục riêng của đội để vì sao khi mà mình đã làm mình có hình ảnh này thì khỏi phải nhầm lẫn những đội khác, làm những việc là không đúng, trái với cái quy định chung của của nhóm đó. <i>3. Xin cảm ơn Hữu Nghị đã dành thời gian tham gia cùng chương trình của chúng tôi nhé!</i>	
MC	Thưa quý vị! “Sống là cho, đâu chỉ nhận riêng mình” - câu thơ của nhà thơ Tố Hữu rất đúng với những việc làm tử tế của các thành viên CLB SOS F1 Châu Đức phải không ạ? Dù cuộc sống còn nhiều khó khăn, nhưng các anh vẫn luôn sẵn sàng tham gia với tinh thần tự nguyện, góp phần giúp đỡ người đi đường gặp sự cố. Tuy nhiên, bên cạnh những hình ảnh đẹp được đăng tải ngập tràn trên mạng xã hội	

	thì đội SOS F1 Châu Đức cũng gặp không ít khó khăn. Vậy những khó khăn ấy là gì? Chúng tôi xin mời chị google quay trở lại chương trình để giúp mọi người hiểu rõ hơn ạ?	
<u>Google 4</u>	Vâng, tôi đã quay trở lại rồi đây. Tôi cũng đã kịp thời tìm kiếm và cập nhật dữ liệu về những khó khăn ấy đề gởi đến quý vị qua phóng sự ngắn của phóng viên Thái Nguyên, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh BRVT thực hiện, qua phần thể hiện của biên tập viên Mỹ Quyên. Mời quý vị cùng nghe:	
	PHÓNG SỰ MINH HOẠ	
	Trong suốt 4 năm hoạt động, những việc làm ý nghĩa của đội SOS F1 Châu Đức đã lan tỏa đến mọi người về những điều tử tế. Song các anh cũng gặp không ít khó khăn. Bên cạnh việc kinh phí hoạt động đi lại bị ảnh hưởng bởi giá xăng dầu tăng liên tục, các thành viên của đội SOS F1 Châu Đức cũng gặp không ít trở ngại trong việc hỗ trợ người dân bị tai nạn, hư hỏng xe cộ, nhất là những bà con ở vùng xa. Bên cạnh đó, huyện Châu Đức là địa bàn khá rộng, xung quanh lại có nhiều nông trường cao su. Các tuyến đường liên thôn chưa có định vị trên google map khiến công việc tiếp cận để giúp người dân của đội mất nhiều thời gian. Chưa kể một số bà con không biết sử dụng điện thoại thông minh, nên xác định vị trí chưa chính xác nên khiến cho việc tìm kiếm khá vất vả. Em Nguyễn Hoàng Long, thành viên đội SOS F1 Châu Đức nói: <u>Băng ghi âm</u> <i>(Có những cái chỗ khuất, không có đường đi, khiến cho việc tìm kiếm của mình gặp rất nhiều khó khăn, mất thời gian. Với lại lúc mình ngồi trên xe mình cũng sốt ruột, sợ không biết tình hình hồ như thế nào. Mình tới sợ không kịp. Mình buồn mà gia</i>	

	<i>đình họ cũng buồn. Mình không thích như vậy).</i> Ngoài những yếu tố khách quan, trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, các thành viên của đội cũng gặp nhiều khó khăn bởi yếu tố chủ quan. Có những ca bị tai nạn giao thông, sau khi đưa đến bệnh viện, các thành viên thường bị người nhà hiềm lằm mình là người gây tai nạn, gây khó dễ cho anh em, khiến cho việc đưa người bị tai nạn giao thông đến phòng cấp cứu chậm trễ. Trong quá trình làm nhiệm vụ, các anh còn phải đối mặt với nguy cơ có thể bị lây các bệnh truyền nhiễm bất cứ lúc nào. Anh Lê Trúc Linh, thành viên đội SOS F1 Châu Đức nhớ lại: <u>Băng ghi âm</u> <i>(Trước đây có 1 vụ người dân bị mất xe, sau đó báo đội tìm kiếm. Mình cũng có va chạm trực tiếp với người lấy xe. Sau đó, tới cơ quan chức năng là người đó bị nhiễm HIV. Rồi chủ phương tiện bị mất xe có đưa anh em đi phơi nhiễm)</i>	
	<i>Trỗi nhạc</i>	
<u>MC</u>	Cám ơn chị goolge đã mang đến cho chúng tôi rất nhiều thông tin về những khó khăn của các anh trong đội SOS F1 Châu Đức. Anh Tuấn thân mến! Với những khó khăn như vậy có phải là yếu tố khiến nhiều thành viên vừa mới tham gia vào đội rồi lại nhanh chóng rời đi?	
<u>KM</u>	<i>Đúng rồi, đây đúng là cái khó khăn với anh em, khi anh em vào rồi thì có em một vài tháng, có em một tuần, 6,7 tháng cũng có. Tham gia nhiều anh em rất là nản lòng. Rồi anh em sẽ rời đi trong thời gian mà anh em thử thách. Bởi vì dành thời gian mà thức đêm, mất ngủ rồi ảnh hưởng đến sức khỏe rồi lại không có lương. Rồi</i>	

	<i>anh em nản lòng. Rồi em sẽ rời đi.</i>	
<u>MC</u>	Hiện tại thì chỉ còn 7 thành viên chủ chốt thôi. Đây cũng là những người rất nặng lòng với những cái hoạt động tình nguyện? Những lúc như vậy có khiến các anh em nản lòng? Động lực nào để các anh cùng vượt qua khó khăn như vậy?	
<u>KM</u>	<i>Đúng rồi, hiện tại những anh em còn lại là mình rất quý những anh em này. Tại vì anh em rất là đồng lòng, cùng nhau bỏ thời gian của mình, góp công góp sức để hỗ trợ mọi người.</i>	
<u>MC</u>	Đặc biệt, trong thời điểm dịch covid-19 diễn biến phức tạp, việc cấp cứu, hỗ trợ người bị tai nạn giao thông của đội càng trở nên nguy hiểm và nặng nề hơn. Vào mỗi đêm khuya, khi mọi người đều ở yên trong nhà để hạn chế tình trạng lây nhiễm bệnh covid-19 thì các anh vẫn ra đường để làm nhiệm vụ, đó là cứu người bị tai nạn giao thông. Anh có thể kể cho quý thính giả nghe Đài nghe là thời điểm này các anh đã đối mặt với những khó khăn như thế nào?	
<u>KM</u>	<i>Cái thời điểm mà dịch Covid 19 thì anh em cũng gặp khó khăn. Anh em vừa tham gia trực chốt kiểm dịch, vừa hỗ trợ sự cố giao thông, trong cái thời gian đó thì rất nhiều anh em bị nhiễm và nên phải đi cách ly, quân số thì không không có đảm bảo nên cũng rất là khó khăn. Cái thời gian đó trong cái thời gian dịch covid, thì ban ngày thì anh em tham gia đi cùng những mạnh thường quân đi phát gạo, phát rau, củ, quả cho những người công nhân, những người khó khăn hay ở nhà trọ rồi còn ban đêm thì đi trực chốt.</i>	
	LOGO	

	Quý vị đang nghe chương trình “Đường về Ô Cấp” của sóng FM tần số 92Mhz, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh BRVT. Chương trình của chúng ta được phát sóng lúc 16h đến 16h30 phút thứ Sáu hàng tuần. Để nghe chương trình, quý vị có thể mở đài ở làn sóng này FM 92Mhz, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh BRVT, hoặc truy cập vào trang web www.brt.vn; app BRT GO. “Hiệp sỹ bóng đêm” là chủ đề của chương trình hôm nay. Quý thính giả muốn đặt câu hỏi giao lưu cùng chương trình có thể gọi về số hotline 02543.717.744.	
<u>MC</u>	Thưa quý vị! Sau gần 4 năm hoạt động với tinh thần tự nguyện, đội SOS F1 Châu Đức đã tạo được dấu ấn sâu đậm trong lòng người dân địa phương trên địa bàn huyện Châu Đức nói riêng, toàn tỉnh nói chung. Số máy điện thoại đường dây nóng 0932.989.113 và trang fanpage SOS F1 đã được rất nhiều người ghi nhớ mỗi khi gặp sự cố trên đường. Để minh chứng cho điều này, tôi xin tiếp tục nhờ chị google hỗ trợ chúng tôi thực hiện một cuộc khảo sát người dân họ có thật sự biết về đội SOS F1 không nhé. Mời chị google quay trở lại.	
<u>Google 5</u>	Tôi đã quay trở lại với quý vị trong chương trình. Bây giờ tôi sẽ tiếp tục công việc của mình. Tôi sẽ bắt đầu ngay đây:	
	KHẢO SÁT	
	1. Chào bạn! Bạn có biết đội SOS F1 Châu Đức không? <i>(Tôi có/ Tôi biết/ Tôi có nghe qua/ tôi có biết và tôi cũng đã từng tham gia)</i> 2. Vậy bạn biết đến đội SOS F1 Châu Đức từ đâu? <i>(Tôi biết qua facebook/ Tôi biết qua người quen giới thiệu/ Tôi biết họ khi tôi gặp</i>	<u>Âm thanh</u>

	<i>sự cố trên đường)</i> 3. Bạn ấn tượng nhất ở họ là gì? <i>(Luôn nhiệt tình/ Sẵn sàng giúp đỡ người dân khi gặp sự cố/ Không cần trả công chỉ cần trả bằng nụ cười)</i> 4. Cảm ơn quý vị đã giúp chúng tôi trả lời khảo sát!	
<u>MC</u>	Anh Tuấn thân mến! Vừa rồi, chị google đã giúp chúng ta khảo sát ý kiến của người dân về đội. Hầu như khi nói đến đội SOS F1 Châu Đức ai cũng biết. Vậy, để người dân biết đến đội, ngoài việc hỗ trợ mọi người khi gặp sự cố về giao thông, anh và các thành viên đã có hình thức tuyên truyền, giới thiệu đến mọi người về đội thông qua hình thức nào?	
<u>KM</u>	<i>Mình vừa đăng bài mình vừa tuyên truyền những cái ý nghĩa về việc làm của anh em qua những cái logo, những cái móc quá mình trao tặng cho người dân.</i>	
<u>MC</u>	Vậy anh có thể chia sẻ cụ thể hơn về ý tưởng việc dán logo, tặng móc khoá cho bà con?	
<u>KM</u>	<i>Về cái ý tưởng về làm, cái móc khóa và logo này thì lúc mới thành lập ra thì nhiều người cũng chưa biết đến thì anh em cũng bắt đầu là đi in logo, in logo trước xong rồi dán lên. Những lúc mà làm ca xong thì mình xin dán một cái logo lên xe và dán là khi nào mà cần hỗ trợ thì bật ờ mình sẽ gọi qua số điện thoại qua cái logo này. Sau đó thì mình làm theo những cái móc khóa trao tặng cho người ta móc vào những cái móc khóa xe để những lúc người ta rảnh rỗi, người ta cầm cái chìa khóa lên thì người ta sẽ thấy cái logo có số điện thoại của anh em trên đó. Kinh phí thì</i>	

	<i>bạn đầu anh em tự bỏ ra. Sau đó cũng có mệnh thường quân hỗ trợ.</i>	
<u>MC</u>	Từ những việc làm ý nghĩa của các anh đã mang lại hiệu ứng tích cực từ người dân trên địa bàn tỉnh. Bây giờ, chúng tôi có cuộc kết nối bất ngờ muốn gửi đến anh Tuấn sau đây:	
	KẾT NỐI THÍNH GIẢ	
	<i>Kết nối với anh Trần Văn Phúc, xã Quảng Thành, huyện Châu Đức: Người đã từng tham gia cùng với đội, đồng thời cũng là người có người thân bị tai nạn được đội hỗ trợ. Anh Phúc có những chia sẻ cũng như lời cảm ơn đến đội!</i>	
	<u>Trỗi nhạc</u>	
<u>MC</u>	Thưa quý vị! Với những hoạt động thiện nguyện có ý nghĩa, Đội SOS F1 Châu Đức đã được UBND tỉnh tặng Bằng khen Điển hình tiêu biểu trong học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh giai đoạn 2016-2021; Tỉnh Đoàn tặng Bằng khen vì có thành tích xuất sắc trong học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh năm 2021; và UBND huyện Châu Đức tặng Giấy khen đạt thành tích trong công tác giữ gìn trật tự an toàn xã hội trên địa bàn. Đây có phải là động lực, là phần thưởng đáng khích lệ đối với các anh không ạ?	
<u>KM</u>	<i>Đây thật sự là cái động lực rất lớn đến với anh em. Khi anh em nhận được những cái giấy khen, những cái bằng khen từ những cấp trên trao tặng thì anh em cảm thấy rất là vui, rất là tự hào, đó là cái động lực rất là lớn.</i>	
<u>MC</u>	Tuy nhiên, anh và các anh em trong đội mong muốn lớn nhất là điều gì, thưa anh?	

<u>KM</u>	<i>Với mong muốn hiện tại của anh em thì sau những vụ tai nạn thì người thân sẽ liên lạc và đến nhận những cái tài sản giá trị như là vàng hoặc là điện thoại di động. Về những chiếc điện thoại mà sau những vụ tai nạn thì anh em còn giữ lại, thời gian dài sau cũng vẫn không không thấy người thân liên hệ để nhận lại, không biết là là người thân có thật sự muốn tìm cái giá trị của người đã mất rồi hay không. Về việc thành lập của đội hỗ trợ trước là về hỗ trợ sự cố giao thông, sau là đặc biệt là những trường hợp là xảy ra tai nạn, khi hỗ trợ người dân thì mình anh em cũng muốn là đội, luôn 24h, thì không không phải là gì, mà muốn để mọi người bình an. Thứ hai là những người gặp nạn ấy thì mình có thể giúp đỡ được. Về những người đi lại ban đêm thì đa số là là những người lao động, những người đi làm về đêm khuya thì đó khi người ta gặp nạn thì mình mình giúp đỡ người ta thì mình cảm thấy rất là vui.</i>	
<u>MC</u>	Một lần nữa thay mặt những người thực hiện chương trình, cảm ơn anh Nguyễn Văn Tuấn, Đội trưởng Đội SOS F1 Châu Đức đã dành thời gian tham gia chương trình. Chúc anh có thật nhiều sức khỏe, hạnh phúc và tiếp tục góp phần thực hiện thêm việc làm tình nguyện.	
<u>KM</u>		
<u>MC</u>	Chúng tôi cũng không quên cảm ơn chị goole đã hỗ trợ chúng tôi tìm những thông tin, dữ liệu liên quan đến Đội SOS F1 Châu Đức. Hẹn gặp lại chị ở những chương trình tiếp theo.	
<u>Google 6</u>	Xin tạm biệt MC Quốc Thái và quý vị! Khi nào cần sự giúp đỡ, quý thính giả, bác tài hãy nhớ đến tôi nhé. Tôi luôn sẵn lòng hỗ trợ mọi người.	

<u>MC</u>	Thưa quý vị! Tình nguyện chính là sợi dây vô hình kết nối tất cả mọi người lại gần bên nhau, không phân biệt tuổi tác, nghề nghiệp hay bất cứ điều gì, miễn là chỉ cần có tấm lòng. Và sợi dây ấy đang nối các thành viên của đội SOS F1 Châu Đức ngày càng vững chắc làm đầy hơn việc làm tử tế cho đời.	
	VOXPOP	
	<i>Em đi chơi về xe hư gặp các anh em mừng quá!</i> <i>Không có các anh không biết khi nào em mới về tới Sài Gòn.</i> <i>Sửa xe xong rồi! Về bình an nha.</i> <i>Cảm ơn anh!</i>	
<u>MC</u>	30 phút dành cho chương trình xin tạm dừng. Thân ái chào tạm biệt quý vị. Hẹn gặp lại quý vị vào chương trình kỳ sau.	

XÁC NHẬN CỦA CƠ QUAN

GIÁM ĐỐC



Trần Ngọc Thân