

TÁC PHẨM DỰ THI: LIÊN HOAN PHÁT THANH TOÀN QUỐC LẦN THỨ XVI-2024

CHUYÊN ĐỀ: KINH TẾ

CHỦ ĐỀ: GIẢI PHÁP CHỐNG KẸT XE TẠI THÀNH PHỐ BIỂN VŨNG TÀU

Thời gian phát sóng	: 19/04/2024
Tác giả kịch bản	: Minh Huệ
Thể loại	: Phỏng vấn
Thời lượng	: 4 phút 57 giây
Link phát sóng thong-ket-noi	: https://brt.vn/phat-thanh/chuyen-muc/kinh-te/brvt-no-luc-dau-tu-ha-tang-giao-thong-ket-noi
Đơn vị thực hiện	: Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh BRVT.

Lời giới thiệu tác phẩm: (Quyên đọc)

Thành phố biển Vũng Tàu có dân số khoảng 400 ngàn người, hàng năm đón tới 7 triệu lượt khách tới vui chơi, nghỉ dưỡng. Có quy hoạch hạ tầng rất tốt, được coi là thành phố sạch nhất Việt Nam, 3 lần nhận giải thưởng “thành phố du lịch sạch của Đông Nam Á”, thế nhưng thời gian gần đây, Vũng Tàu bắt đầu xuất hiện tình trạng kẹt xe cục bộ. Vậy chính quyền thành phố Vũng Tàu đã làm gì để hạn chế tình trạng này?

<u>Thể hiện</u>	<u>Nội dung</u>	<u>TD/AN/REC</u>
	<u>NHẠC HIỆU</u>	

<u>MC:</u>	Thưa quý vị! Thành phố biển Vũng Tàu có dân số khoảng 400 ngàn người, hàng năm đón tới 7 triệu lượt khách tới vui chơi, nghỉ dưỡng, có quy hoạch hạ tầng rất tốt, được coi là thành phố sạch nhất Việt Nam, 3 lần nhận giải thưởng “thành phố du lịch sạch của Đông Nam Á”. Thế nhưng thời gian gần đây, Vũng Tàu bắt đầu xuất hiện tình trạng kẹt xe cục bộ. <i>(Trích ý kiến người dân 1: Tôi thì tôi thấy chưa gọi là kẹt cứng đâu, nhưng mà về lâu về dài chúng ta cũng nên có những giải pháp.)</i> Tuy chỉ tập trung vào dịp cuối tuần hay các ngày lễ, tại một vài nút giao thông chính, nhưng đây được coi là lời cảnh báo: nếu không có những giải pháp kịp thời, quyết liệt thì rất có thể sẽ dẫn tới hậu quả từ kẹt xe cục bộ chuyển sang kẹt xe toàn bộ. Vậy chính quyền thành phố Vũng Tàu đã làm gì để hạn chế tình trạng này? <i>(Ông Hoàng Vũ Thanh, Chủ tịch UBND thành phố Vũng Tàu: Chúng tôi đề xuất hai giải pháp)</i> Phỏng vấn của phóng viên Minh Huệ với ông Hoàng Vũ Thanh – Chủ tịch UBND thành phố Vũng Tàu về nội dung này, mời quý vị cùng nghe:
<u>PV</u>	PV Minh Huệ: Xin chào ông Hoàng Vũ Thanh. Cảm ơn ông đã nhận lời trả lời phỏng vấn của đài PTTH tỉnh BRVT. Và trước khi đi vào những câu hỏi cụ thể, xin mời ông cùng nghe một số ý kiến của người dân mà chúng tôi đã ghi nhận được sau đây: <i>Vũng Tàu xưa thông thoáng mà sao nay đông quá.</i> <i>Vào những ngày thứ bảy chủ nhật, khi mà du khách đông á, thì đường xá cũng hay</i>

	<i>kẹt.</i> <i>Tôi thì tôi thấy chưa gọi là kẹt cứng đâu, nhưng mà về lâu về dài chúng ta cũng nên có những giải pháp để cải thiện cái tình trạng này chứ nếu để lâu thì nó cũng không ổn lắm.</i>	
MC	PV Minh Huệ: Vâng như một số phản ánh của người dân mà chúng ta vừa nghe, thì đã có tình trạng là ùn ứ cục bộ tại một số điểm và vào các ngày cuối tuần, dịp lễ lớn, vậy thì nhận định của thành phố Vũng Tàu vấn đề này như thế nào ạ? Ông Hoàng Vũ Thanh: Sau đại dịch Covid-19, thì du khách có xu hướng đi xe ô tô cá nhân gia đình nhiều hơn. Đây là một áp lực không những của giao thông, của hạ tầng giao thông và còn của tất cả những hạ tầng đời sống xã hội của thành phố. PV Minh Huệ: Vậy giải pháp trước mắt là gì, thưa ông? Ông Hoàng Vũ Thanh: Chúng tôi tìm những cái điểm có biểu hiện, và có tần suất ùn tắc giao thông nhiều hơn, để xử lý trước. Và tổ chức phân luồng, phân tuyến một cách hợp lý, để đảm bảo cho các luồng xe vào thành phố một cách thuận lợi và khoa học. Đối với lượng du khách tới vào cuối tuần đông, thì chúng tôi cũng đã bố trí các điểm trông giữ xe, và bố trí các tuyến đường trông giữ xe cho du khách một cách hợp lý. PV Minh Huệ: Thưa ông, tình trạng này đã là một sự báo động chưa? Ông Hoàng Vũ Thanh: Hiện nay đối với tình trạng giao thông trên địa bàn thành phố Vũng Tàu thì chưa đến mức ùn ứ nghiêm trọng. Tuy nhiên, với những dữ liệu cụ thể, thì chúng tôi cũng nhận thấy rằng đây là một cảnh báo trong thời gian tới.	

Các điểm đậu xe, bãi đậu xe là vô cùng quan trọng.

PV Minh Huệ: Như ông nói, đó là cái vấn đề là phải xây dựng các bãi đậu xe. Vậy cụ thể về quy hoạch này như thế nào?

Ông Hoàng Vũ Thanh: Thành phố Vũng Tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt các vị trí bãi đậu xe trên toàn địa bàn thành phố. Chúng tôi cũng đã đề nghị UBND tỉnh cho phép đầu tư bãi đậu xe theo hai hướng. Thứ nhất là đầu tư công đối với những vị trí mà không có khả năng kêu gọi được các nhà đầu tư, các doanh nghiệp tham gia đầu tư. Thứ hai, các vị trí đặc địa trên địa bàn có khả năng thu hút, thì chúng tôi đã mời các doanh nghiệp lên phương án. Chúng tôi đề xuất hai giải pháp. Thứ nhất là dùng công nghệ để bố trí các bãi đậu xe nhiều tầng thông minh. Vấn đề thứ hai là đầu tư các bãi đậu xe ngầm, tạo không gian ngầm.

PV Minh Huệ: Vâng, việc điều tiết lưu lượng giao thông trên thành phố cũng là một vấn đề. Vậy thì cái vấn đề này được thành phố giải quyết như thế nào?

Ông Hoàng Vũ Thanh: Về lâu về dài trong một đô thị thông minh, thì chúng ta phải hướng đến người dân di chuyển bằng các phương tiện công cộng. Di chuyển thông minh trên địa bàn thành phố Vũng Tàu là nội dung cốt lõi. Chúng tôi cũng tìm kiếm các nhà đầu tư để bố trí các loại hình giao thông mới, đặc biệt là sự quan tâm của các nhà đầu tư Nhật đối với việc đề xuất giải pháp ô tô bay tại địa bàn thành phố Vũng Tàu.

PV Minh Huệ: Vậy thì ngoài cái giải pháp căn cơ là xây dựng các bãi đậu xe thì đầu tư hạ tầng giao thông cũng là vấn đề quan trọng phải không ạ?

Ông Hoàng Vũ Thanh: Việc đầu tư hạ tầng là một trong những giải pháp chiến

lược của thành phố trong việc đảm bảo, duy trì việc lưu thông thông suốt trên toàn địa bàn. Chúng tôi đang tích cực hoàn thiện những công trình đang triển khai dở dang. Như các tuyến đường ngang trên địa bàn thành phố, cũng sẽ kết thúc hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng trong năm 2024. Đây sẽ là những tuyến đường huyết mạch của thành phố để giảm tải những lượng xe của du khách khi tới với thành phố Vũng Tàu.

PV Minh Huệ: Vâng, xin cảm ơn những thông tin ông đã cung cấp và phân tích trong ngày hôm nay.

XÁC NHẬN CỦA CƠ QUAN

GIÁM ĐỐC



Trần Ngọc Thân