

HỒ SƠ TÁC PHẨM DỰ THI
LIÊN HOAN PHÁT THANH TOÀN QUỐC LẦN THỨ XVI – 2024

1. Tác phẩm:

- Tên tác phẩm: **Quảng Ninh tăng tốc từ cao tốc**
- Thể loại: Phóng sự (3 kỳ)
 - Kỳ 1: Từ 0 phút đến 5p45s
 - Kỳ 2: Từ 5p46s đến 12p36s
 - Kỳ 3: Từ 12p36s đến 19p36s

- Thời lượng: 19 phút 36 giây
- Thời gian phát sóng: 15/12/2023

2. Tác giả:

- Tên tác giả, nhóm tác giả: Nguyễn Thu Giang, Nguyễn Thị Hằng, Đỗ Thị Loan, Lương Thành Công.
- Đơn vị: Phòng Biên tập Phát thanh – Trung tâm Truyền thông tỉnh Quảng Ninh.
- Địa chỉ đơn vị: Tầng 2, tòa nhà Liên cơ quan số 4, đường Nguyễn Văn Cừ, phường Hồng Hà, TP Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh
- Điện thoại liên hệ: 0904466559
- Email: thugiangqtv@gmail.com

3. Thông tin trên bằng khen:

Ban Tổ chức đề nghị các đơn vị cung cấp chính xác, đầy đủ các nội dung sau để in bằng khen và các xác nhận khác:

- Tên tác phẩm: **Quảng Ninh tăng tốc từ cao tốc**
- Tên tác giả, nhóm thực hiện: Thu Giang, Thu Hằng, Phương Loan, Thành Công (số lượng không quá 7 tác giả, người thực hiện/ tác phẩm).

XÁC NHẬN THỦ TRƯỞNG ĐƠN VỊ
(ký tên, đóng dấu)

Phóng sự nhiều kỳ (03 kỳ)

Quảng Ninh tăng tốc từ cao tốc

Kỳ 1: Khát vọng không còn xa vời (thời gian từ 0 phút đến 5p45s)

Kỳ 2: Hiện thực hóa khát vọng (thời gian từ 5p46s đến 12p36s)

Kỳ 3: Quảng Ninh tăng tốc từ cao tốc (thời gian từ 12p36s đến 19p36s)

Lời dẫn: *Thưa quý vị và các bạn, gần 200 km đường cao tốc chạy dọc tỉnh, kết nối các trung tâm kinh tế lớn và mở ra nhiều cơ hội phát triển cho các địa phương. Hạ Long - Vân Đồn và Vân Đồn - Móng Cái, đây là hai tuyến cao tốc do Quảng Ninh tự làm, tự huy động các nguồn lực, khác hẳn với các tuyến cao tốc trong nước do Chính phủ đầu tư. Khát vọng làm đường cao tốc, khát vọng tăng tốc từ cao tốc, Quảng Ninh đã biến nhiều điều không thể thành có thể.*

Loạt phóng sự 3 kỳ của Trung tâm Truyền thông Quảng Ninh sẽ lý giải cách Quảng Ninh tăng tốc làm đường cao tốc như thế nào và nay, những trợ lực gì mở ra cho Quảng Ninh? Đây là những kinh nghiệm có thể gỡ khó cho nhiều dự án đang chậm tiến độ? Phóng sự kỳ 1: Khát vọng không còn xa vời, mời quý vị cùng nghe.

Kỳ 1: Khát vọng không còn xa vời (thời gian từ 0 phút đến 5p45s)

Voxpop 5 ý kiến về Cao tốc Vân Đồn – Móng Cái

Ý kiến 1: Trục chiến trường xuyên ở công trường 24 / 7.

Ý kiến 2: 29 Tết tức là 30 cho anh em nghỉ một buổi, sáng ngày mừng 1 đầu sinh năm mới làm việc bình thường.

Ý kiến 3: Chúng tôi cũng đã phải huy động 200 % máy móc thiết bị cũng như là nhân lực để hoàn thành dự án.

Ý kiến 4: 500 ngày đêm hoàn thành thông xe, đây là công trình giao thông nhanh nhất trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.

Ý kiến 5: Đối với nhà thầu thì đây cũng là một trong những kỷ lục của nghề làm cầu.

Gặp núi thì xuyên núi, gặp biển thì vượt biển, những bộn bề tận đáy lòng của các đơn vị thi công cao tốc Vân Đồn Móng Cái, Quảng Ninh đã phần nào lý

giải được, cách tỉnh Quảng Ninh biến điều không thể thành có thể như thế nào. Tỉnh Quảng Ninh từng ước mơ có 1 hạ tầng giao thông hiện đại, đồng bộ cho phát triển kinh tế, nhưng trước năm 2018, ước mơ đó còn xa vời bởi rất nhiều lý do, như chia sẻ của ông Đỗ Thông, Nguyên Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh và ông Cao Tường Huy, Chủ tịch UBND tỉnh:

Trích phóng vấn ông Đỗ Thông, nguyên Phó chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh: *Nghĩ đến chuyện cao tốc trên địa bàn tỉnh thì đó là niềm mơ ước và cũng chỉ dừng lại mơ ước thôi. Bởi quá nhiều khó khăn, khó khăn cho việc huy động nguồn lực để triển khai thực hiện dự án, khó khăn của cơ chế. Bởi vì quốc lộ chưa nói đến cao tốc thì là ngân sách Trung ương và Bộ Giao thông vận tải làm chủ đầu tư để thực hiện.*

Trích ông Cao Tường Huy, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh: *Đại dịch covid 19 ảnh hưởng rất lớn việc áp dụng Thông tư 88 của Bộ Tài chính về cái điều chỉnh lãi vay, cũng gây khó khăn cho các ngân hàng để giải ngân vốn tín dụng cho nhà đầu tư.*

Trích đại diện đơn vị thi công: *Hoàn toàn là đá, thi công gặp rất nhiều khó khăn, nước lên nước xuống là rất là lớn, thủy triều là 3 - 4 mét, dòng chảy chảy xiết.*

Như chia sẻ cuối của đơn vị thi công, chuyện làm đường ở Quảng Ninh không hề dễ dàng. Và ít địa phương nào nghĩ tới việc dồn lực để làm đường trong bối cảnh covid 19 hoành hành chưa biết bao giờ kết thúc. Nhưng Đảng bộ chính quyền và nhân dân tỉnh Quảng Ninh quyết tâm biến ước mơ, khát vọng trở thành hiện thực, bởi giao thông mà chưa thông, chưa nhanh, chưa hiện đại thì kinh tế chỉ càng tụt lại. Nhất là với địa hình trải dài mà vẫn như ốc đảo, giao thông đi lại, vận chuyển hàng hóa xuất khẩu mấy chục năm qua gặp vô vàn khó khăn, trở thành nỗi ám ảnh của bao người:

Voxpop 3 ý kiến doanh nghiệp về giao thông của Quảng Ninh trước đây

Ý kiến 1: *Đồi núi rồi thì là rừng rú. Thế nên là tôi đi về phép là đi từ Hà Tu đi qua phà Bãi Cháy, đi qua phà rừng, cả ngày mới về tới Thái Bình, đi quá vất vả, khó khăn.*

Ý kiến 2: *Từ Hải Phòng đi Móng Cái và ngược lại nó trung bình khoảng từ 6-8 tiếng.*

Ý kiến 3: Có những hôm mà trên đường quốc lộ 18 cũ đi ra Móng Cái thì tắc đường, cái lô hàng hải sản trong nước xuất ra không cấp đông kịp thời nên thực phẩm cấp hàng xuống cấp hoặc là có những lô bị hỏng hàng.

Được khánh thành và đưa vào sử dụng từ 01/9/2018, cao tốc Hạ Long - Hải Phòng đã đánh dấu một bước đột phá trong phát triển hạ tầng giao thông của Quảng Ninh. Đây là “chìa khóa” mở ra thành công của Dự án, cũng là thành công mang tính chiến lược của nghị quyết làm đường, được cả hệ thống chính trị vào cuộc:

Voxpop 2 ý kiến về cách làm đường của Quảng Ninh

Ý kiến 1: Ủy ban Thường vụ Tỉnh ủy cũng đã rất trăn trở, suy nghĩ, họp bàn rất nhiều lần với một quyết tâm là để thực hiện lời hứa với nhân dân. Và cái thứ hai là thực hiện được, hoàn thành đường cao tốc này theo đúng Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XV để thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội.

Ý kiến 2: Đường cao tốc hoàn thiện đây được mong mỏi của tất cả người dân Quảng Ninh.

Càng trong gian khó, ý chí của con người càng mạnh mẽ, sự quyết tâm đồng lòng càng sắt son và niềm tin càng mãnh liệt. Mỗi một km đường cao tốc ở Quảng Ninh là biết bao mồ hôi, công sức, là tiền của, là tâm huyết của bao nhiêu con người. Mỗi km đường ấy càng giá trị hơn khi được làm trong thời điểm dịch bệnh khốc liệt, kinh tế suy thoái. Nhưng thành quả đem lại đã thỏa mãn được tất cả:

Voxpop 4 ý kiến về thành quả của Quảng Ninh sau khi làm đường cao tốc:

Ý kiến 1: Khi có hạ tầng giao thông hoàn thiện rồi thì nó rất thuận tiện.

Ý kiến 2: Sẽ rút ngắn rất nhiều những cái thời gian vận chuyển hàng hóa trên đường và đặc biệt là cái hàng hải sản trong nước Việt Nam xuất sang Trung Quốc.

Ý kiến 3: Tôi cho đó là một lý tưởng đột phá trong cơ sở hạ tầng của Đảng, Nhà nước và nhân dân địa phương.

Ý kiến 4: Tuyến đường cao tốc là động lực mới cho phát triển kinh tế của tỉnh Quảng Ninh.

Phóng viên dẫn hiện trường:

Người dân Quảng Ninh hẳn sẽ không quên ngày 1/9/2018, ngày tuyến cao tốc Hạ Long - Hải Phòng và cầu Bạch Đằng chính thức được thông xe. Không còn cảnh ô tô chen chúc, tắc nghẽn trên đường, thay vào đó là đại lộ thênh thang,

phẳng lì, vun vút xe qua lại. Nếu không có khát vọng, Quảng Ninh sẽ không thể bứt phá, nếu không bứt phá, Quảng Ninh không thể nhanh chóng cao tốc hóa, đồng bộ hóa hạ tầng giao thông như bây giờ. Nhưng nhanh mà vẫn phải chắc chắn thì đó mới là hiệu quả của tư duy dám nghĩ dám làm, dám chịu trách nhiệm, là đích đến của một hành trình bền vững cho tương lai.

Kỳ 2: Hiện thực hóa khát vọng (thời gian từ 5p46s đến 12p36s)

Lời dẫn: Thưa quý vị và các bạn! Không bám vào bầu sữa ngân sách, chỉ xin cơ chế, Quảng Ninh đã mạnh dạn nghiên cứu một số mô hình nhằm thu hút và kết hợp nguồn lực từ mọi thành phần kinh tế, trong đó có sự tham gia tích cực của các doanh nghiệp tư nhân. Cách làm đường bộ cao tốc của Quảng Ninh gợi mở nhiều hướng đi mới, có thể giải quyết những điểm nghẽn, nút thắt tại nhiều địa phương nơi có các dự án cao tốc đậm đặc tại chỗ nhiều năm. Phóng sự kỳ 2: Hiện thực hóa khát vọng, mời quý vị cùng nghe.

Tiếng nền bản tin thời sự: Bộ Giao thông vận tải sẽ kiên quyết xử lý các nhà thầu làm chậm tiến độ nhằm đảm bảo mốc hoàn thành các dự án thành phần cao tốc Bắc Nam giai đoạn 2017-2020...

Trích phỏng vấn ông Lê Đình Thọ, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải: Cũng phải kiên quyết với các nhà thầu, nhất là những nhà thầu năng lực yếu kém, phải có giải pháp để thay thế.

Trích phỏng vấn ông Hoàng Ba, TP Đông Hà, tỉnh Quảng Trị: Phải làm thế nào đẩy khi mà công trình đưa ra thì đúng theo kế hoạch, để phát huy tác dụng của đồng tiền mà dân đóng góp bỏ ra để mà làm.

Trích phỏng vấn ông Nguyễn Văn Tuyển, quận Hà Đông, TP Hà Nội: Phải có quy hoạch chính xác, tổng thể, không thể chấp vá được.

Không xin tiền nhà nước, chỉ xin cơ chế, tỉnh Quảng Ninh đã mạnh dạn nghiên cứu một số mô hình nhằm thu hút và kết hợp nguồn lực từ mọi thành phần kinh tế, trong đó có sự tham gia mạnh mẽ của tư nhân. Sử dụng một lượng ngân sách để làm "vốn môi" dẫn dắt các nguồn vốn khác với tinh thần lợi ích hài hòa, rủi ro chia sẻ, đây là điểm mấu chốt giúp Quảng Ninh nhận được sự đồng hành của các nhà đầu tư khi thực hiện những việc chưa có trong tiền lệ.

Trích phỏng vấn ông Phạm Văn Hiệp - Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần BOT Biên Cương - Tập đoàn Sungroup: *Trong giai đoạn Tập đoàn Sungroup đầu tư vào cơ sở hạ tầng giao tại Quảng Ninh thì đây là những công trình trọng điểm, đầu tư theo hình thức BOT. Cả nhà đầu tư và tỉnh Quảng Ninh đều chưa thực sự có kinh nghiệm trong lĩnh vực này, tuy nhiên hai bên đã cùng cố gắng để vượt qua khó khăn và trong suốt quá trình đó, tỉnh Quảng Ninh luôn sát sao đồng hành cùng doanh nghiệp, tháo gỡ những nút thắt về thủ tục hành chính.*

Từ một tỉnh gần như “trắng” về đường cao tốc, chỉ sau 3 năm, Quảng Ninh đã có tuyến đường bộ cao tốc dài nhất cả nước với tổng chiều dài 200km.

PGS.TS kinh tế học Trần Đình Thiên: *Đóng góp quan trọng nhất của Quảng Ninh khi triển khai dự án này là cung cấp một hình mẫu, một cách tiếp cận phát triển rất mới cho đất nước này, mở ra cơ chế để thu hút nguồn lực. Tức là mở ra một cách làm mới, một con đường mới cho phát triển.*

Trích phỏng vấn tiến sĩ Đặng Thị Hà: *Tôi thấy rằng bất cứ một con đường hay một dự án nào muốn thành công cần sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị. Quảng Ninh đã làm rất tốt, do khát vọng của Đảng bộ chính quyền và nhân dân cùng sự lãnh đạo của Đảng thống nhất mới tạo sức mạnh cho sự phát triển.*

Như nhận xét của PGS.TS kinh tế học Trần Đình Thiên và tiến sĩ Đặng Thị Hà, Học viên hành chính quốc gia, chính tư duy đột phá, không lệ thuộc vào con đường mòn cũ đã giúp Quảng Ninh tăng tốc làm đường hiệu quả. Thất lung buộc bụng, tiết kiệm chi mỗi năm 1.000 tỷ đồng, phát hành trái phiếu chính quyền địa phương, thực hiện nhất quán các chính sách khuyến khích để thu hút các nhà đầu tư, Cao tốc Hạ Long - Hải Phòng đã ra đời thần kỳ như vậy. Đây là mảnh ghép đầu tiên cho tuyến cao tốc xuyên tỉnh và là tiền đề để cao tốc thứ 2 Hạ Long - Vân Đồn được hoàn thành sau đó 4 tháng. Từ thành công của cách thu hút nguồn lực xã hội, Quảng Ninh tiếp tục được Thủ tướng Chính phủ giao triển khai đầu tư xây dựng Cao tốc Vân Đồn - Móng Cái. Ngay lập tức, chiến dịch cao điểm 30 ngày đêm giải phóng mặt bằng dự án đã được triển khai bởi những cán bộ “nằm vùng, ba cùng” tại cơ sở, “đi từng ngõ, gõ từng nhà”, đảm bảo thông tư tưởng cho gần 1200 người dân bị ảnh hưởng. Ông Trần Việt Dũng khi ấy là Chủ tịch UBND huyện Đàm Hà và ông Đỗ Văn Tiến, xã Đài Xuyên, huyện Vân Đồn nhớ lại:

Trích phỏng vấn ông Trần Việt Dũng khi ấy là Chủ tịch UBND huyện Đàm Hà: *Chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy mà trực tiếp đồng chí Bí thư Tỉnh ủy về khẩn trương tuyên truyền, vận động người dân bàn giao sớm mặt bằng, đối*

với Đàm Hà thì sau 15 ngày, khối lượng giao mặt bằng đã bàn giao toàn bộ cho doanh nghiệp, dự án để tổ chức thực hiện.

Trích phỏng vấn ông Đỗ Văn Tiên, xã Đài Xuyên, huyện Vân Đồn: Gia đình đã bàn giao mặt bằng trước khi nhận tiền, đến ngày hôm nay thì mình rất là tự hào. Mình đã có đóng góp vào cao tốc.

Chỉ 4 tháng sau khi được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận, tỉnh Quảng Ninh chủ động cân đối nguồn vốn đầu tư từ ngân sách. HĐND tỉnh Quảng Ninh đã thông qua 3 nghị quyết, bổ sung Dự án đường cao tốc Vân Đồn – Tiên Yên vào kế hoạch Đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020; Thực hiện tái cơ cấu đầu tư và thắt lưng buộc bụng tiết kiệm chi thường xuyên để phân bổ cho dự án gần 1.700 tỷ đồng, tương ứng 46% tổng mức đầu tư của Dự án ngay trong năm 2020. Và sau 18 tháng, tỉnh Quảng Ninh từ “tay trắng” đã cân đối được trên 3600 tỷ đồng, tương ứng 99% tổng mức đầu tư. Đánh giá của đồng chí Phạm Minh Chính, Ủy viên Bộ chính trị, Thủ tướng Chính phủ Việt Nam đã chỉ ra:

Trích phỏng vấn Thủ tướng Phạm Minh Chính: Từ một tỉnh độc đạo, có mỗi con đường duy nhất đi suốt từ đầu tỉnh đến cuối tỉnh thì bây giờ trở thành có bến cảng, có sân bay, có đường cao tốc. Con đường này ta gọi là con đường của khát vọng và niềm tin, tạo ra cái không gian phát triển mới, tạo ra động lực mới, tạo ra nguồn lực mới.

Để có một con đường bằng phẳng là biết bao làn xe lu lăn trên những sỏi sạn, nếu không quyết liệt định vị chính xác mục tiêu, xây dựng chiến lược phù hợp, quyết tâm cải cách thể chế... thì con đường mới không thể rộng mở thênh thang. Từ câu chuyện làm đường cao tốc ở Quảng Ninh và sự sáng tạo, quyết tâm đi tắt đón đầu để phát triển, các nhà nghiên cứu một lần nữa khẳng định:

Trích ý kiến của các nhà khoa học:

Ý kiến 1: Quảng Ninh cũng là minh chứng cho thành công, con đường cao tốc nó thể hiện giống như con đường tới tương lai.

Ý kiến 2: Ông Lenin ông ấy bảo là cái cũ thì chất lại thành đồng rác rất nhanh, còn cái mới nó rất non nớt. Chính vì vậy phải nhạy bén, phát hiện ra cái mới và ủng hộ cái mới, nâng đỡ cái mới.

Phóng viên dẫn hiện trường:

Thành công và những bài học về phát triển đường bộ cao tốc ở Quảng Ninh đã mở ra những hướng tiếp cận mới từ cơ chế, chính sách và cách thức thực hiện. Hiệu ứng lan tỏa, nhiều địa phương đã chủ động xin Trung ương làm đường cao

tốc theo phương thức PPP, BOT. Có những dự án đã và đang triển khai. Từ bài học kinh nghiệm của Quảng Ninh, khi các địa phương khai thông được những điểm nghẽn tồn tại nhiều năm thì có thể chưa cần đến năm 2030 cả nước sẽ có 5000 km đường bộ cao tốc như kỳ vọng của cử tri, nhân dân cả nước.

Kỳ 3: Quảng Ninh tăng tốc từ cao tốc (thời gian từ 12p36s đến 19p36s)

Lời dẫn: *Khi mời gọi tư nhân đầu tư vào các dự án đường bộ cao tốc, Quảng Ninh đã vay của họ niềm tin, nhưng sau đó trả lại bằng lợi ích. Và những lợi ích đó giờ đây đã hiện hữu bằng diện mạo hoàn toàn đổi thay với sự khởi sắc của từng ngành, từng lĩnh vực, địa phương trên mảnh đất địa đầu. Với các nhà đầu tư họ nhìn thấy nhiều triển vọng ở Quảng Ninh, còn với người dân, họ hạnh phúc hơn ở nơi mình đang sống. Đây cũng là nội dung của phóng sự kỳ 3: Quảng Ninh tăng tốc từ cao tốc.*

Gần 80kg giò chả hết veo mỗi ngày, chưa kể bánh chưng, giò xào, thịt lợn quay...Mùa Occop năm nay, bà Bùi Thị Dần, chủ cửa hàng giò chả bánh chưng Quang Dần có tiếng ở thành phố Móng Cái thắng lớn khi hơn 1 tấn hàng đã được tiêu thụ hết chỉ trong mấy ngày diễn ra hội chợ ở TP Hạ Long. Con đường cao tốc băng băng đã giúp rút ngắn thời gian vận chuyển hàng hóa từ Móng Cái về Hạ Long, khiến bà Dần bán hàng trôi hơn gấp 3 lần mọi năm. Nhanh tay lấy đồ cho khách, bà vui vẻ bộc bạch:

Trích phỏng vấn bà Bùi Thị Dần: *Mình đi thế này rất an toàn, không như đường thường, đêm hôm đi nhanh cái là sợ lắm. Hết hàng gọi cái là một lúc chuyển vào đây ngay. Mình là người bán hàng, càng nhanh càng tốt. Khi hội chợ, chúng tôi kinh doanh như thế này, mừng lắm.*

Năm 2023 thành phố Móng Cái bước qua giai đoạn covid 19 vắng tanh, xuất khẩu ẽo uột để hoàn thành toàn diện, vượt mức các chỉ tiêu kinh tế xã hội với số thu ngân sách cao nhất từ trước đến nay, trên 4800 tỷ đồng. Trợ lực lớn nhất chính là hệ thống giao thông hoàn thiện đồng bộ, thúc đẩy thông thương hàng hóa và du lịch phát triển.

Trích phỏng vấn chị Phạm Thu Hằng: *Việc đi công tác, đưa bệnh nhân khám bệnh Móng Cái – Hạ Long rất đơn giản, nhanh gọn hơn rất nhiều*

Trích phỏng vấn ông Vũ Trọng Minh: *Coi như là khách du lịch ra Móng Cái vô cùng ấn tượng. Tình của chúng tôi đổi mới vô cùng!*

Không thua kém Móng Cái, ước đến hết năm 2023, giá trị tổng sản phẩm xã hội của thị xã Quảng Yên sẽ tăng gần 14 lần so với năm 2011; thu ngân sách nhà nước tăng từ 176 tỷ đồng lên gần 1.150 tỷ đồng; thu nhập bình quân đầu người tăng từ 25 triệu đồng/năm lên 80 triệu đồng/năm. Vậy đâu là nguyên nhân của những con số này?

Trích phỏng vấn Bà Darawan Plaendee - Giám đốc Dự án Công ty TNHH Autoliv Việt Nam: *(Dịch trích: Cùng với những cơ chế, chính sách ưu đãi, chúng tôi đánh giá cao những lợi thế về hạ tầng giao thông, hoạt động logistic của Khu kinh tế ven biển Quảng Yên nói riêng và của Quảng Ninh nói chung. Đây là những yếu tố quan trọng để chúng tôi quyết định lựa chọn Khu kinh tế ven biển Quảng Yên là địa điểm đầu tư chiến lược dài hạn. Tôi tin rằng, nơi đây sẽ tiếp tục là điểm đến của các nhà đầu tư quốc tế trong thời gian tới)*

Đúng như nhận định của Darawan Plaendee - Giám đốc Dự án Công ty TNHH Autoliv Việt Nam, Khu kinh tế ven biển Quảng Yên đang giúp thị xã khởi sắc lên từng ngày. Và giao thông chính là đòn bẩy để Quảng Yên tăng tốc. Hiện nhiều dự án đã và sẽ được hoàn thành đưa vào sử dụng như đường nối tỉnh 331B đường tỉnh 338, tuyến đường ven sông nối cao tốc Hạ Long - Hải Phòng với Quảng Yên Uông Bí - Đông Triều... Chính sự đầu tư về giao thông đã góp phần quan trọng thu hút đầu tư FDI vào các khu công nghiệp công nghệ cao của Quảng Ninh.

Trích phỏng vấn chị Đào Thúy An: *Trước kia không có đường cao tốc, thì đi hơn ba tiếng. Bây giờ có cao tốc thì rút ngắn còn tiếng thôi, về nhà nhanh hơn và em không bị say xe. Trẻ con thấy phấn khởi vui vẻ lên xe hát hò từ đây về nhà.*

Trích phỏng vấn anh Ngô Văn Khanh: *Ngày xưa Cao Bằng xuống Quảng Ninh mất tầm một ngày trời. Bây giờ chỉ mất sáu tiếng là đến Cao Bằng, tôi lên xe ngủ một giấc là tới. Tôi chịu khó về thăm vợ con, gia đình.*

Gần gũi, thiết thực hơn cả là tâm tình của chị Đào Thúy An, huyện Ninh Giang tỉnh Hải Dương và chồng chị, anh Ngô Văn Khanh, quê ở Cao Bằng ra Quảng Ninh làm công nhân khai thác hầm lò ở phân xưởng đào lò 8, công ty than Quang Hanh. Tuyến cao tốc Vân Đồn - Móng Cái cũng là mảnh ghép cuối cùng của trục cao tốc đường bộ kết nối thông suốt từ Hà Nội - Hưng Yên - Hải Dương -

Hải Phòng tới Quảng Ninh. Cao tốc đã và đang trợ lực cho Quảng Ninh tăng tốc từng ngày. Bình quân 5 năm trở lại đây, tốc độ tăng trưởng của Quảng Ninh luôn đạt trên 10%; thu nhập bình quân đầu người gấp đôi mức trung bình chung của cả nước, luôn dẫn đầu về cải cách thủ tục hành chính để phục vụ nhân dân và doanh nghiệp. Quảng Ninh đang nuôi khát vọng trở thành một tỉnh tiêu biểu của cả nước về mọi mặt với mục tiêu tăng trưởng kinh tế (GRDP) bình quân giai đoạn 2021-2030 là 10%/năm; GRDP bình quân đầu người đạt 19.000 - 20.000 USD/năm. Giám đốc sở Giao thông vận tải Quảng Ninh, ông Hoàng Quang Hải nhấn mạnh:

Trích phỏng vấn ông Hoàng Quang Hải, Giám đốc sở Giao thông vận tải Quảng Ninh: *Chủ tịch Hồ Chí Minh đã nói giao thông là mạch máu của tổ chức. Giao thông tốt thì mọi việc dễ dàng, giao thông xấu thì các việc đình trệ. Quan điểm phát triển của thế giới là đại lộ đại phú, với một quốc gia, một địa phương hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại, đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa, hành khách là một quốc gia, địa phương có những điều kiện để phát triển. Đó là quan điểm của tỉnh Quảng Ninh. Quảng Ninh xác định giao thông là một trong ba khâu đột phá, từ đó xác định những giải pháp để thực hiện mục tiêu đó, người thụ hưởng trước hết là nhân dân, sau đó là sự phát triển của tỉnh Quảng Ninh trong hiện tại và tương lai.*

Tiếng hiện trường:

- Anh ơi hôm nay mình đi đâu nhỉ?

- Đi Móng Cái!

Phóng viên dẫn hiện trường:

Vâng, nhiều ý kiến cho rằng quá trình đi tắt đón đầu phát triển kinh tế xã hội ở Quảng Ninh cũng thần tốc giống như chuyện làm đường cao tốc vậy, điều này chỉ đúng khi xuất phát điểm của hành trình ấy được khởi động từ khát khao vươn tới một cuộc sống tốt đẹp, ấm no cho mọi người dân. Chính chúng tôi, những phóng viên tác nghiệp cũng đang được thụ hưởng thành quả này, bởi đích đến như tôi đã thấy sẽ gần hơn và hiệu quả hơn.